

🔥 ME 主机标准课程 🔥



掌握 ME 主机核心技术，提升您的职业竞争力

🔥 为什么选择我们的课程？ 🔥 我们的课程设计旨在提供最全面、最实用的 ME 发动机操作和维护知识。通过本课程，您将能够：

- 深入理解 ME 发动机各系统的工作原理和控制系统。
- 掌握在各种情况下操作 ME 发动机的技能。
- 学习如何进行有效的故障排除和发动机维护。
- 通过实践练习，增强您的操作技能和自信心。

🔧 投资您的未来 🔧 加入我们的 ME 主机培训课程，不仅是提升您的技能，更是投资您的未来。在这里，您将获得：

- 最系统的理论知识学习，告别碎片化，零散化的无效知识。
- 行业领先的最新技术和经验分享。
- 与同行交流的机会，扩大您的专业网络和人脉资源。
- 权威的，行业认可的培训证书，为您的简历增添亮点。

📁 职业发展 📁 完成本课程后，您将更有信心地面对工作中的挑战，无论是在日常操作还是在复杂的维护任务中。您的技能提升将为您打开更多的职业机会，包括：

- ME 主机操作和维护领域的高级职位。
- 在全球范围内的二冲程发动机生产制造，销售，服务等相关企业工作的机会。
- 为迎接航运能源转型，绿色航运的到来，做好充足的准备。
- 参与更大型、更复杂的项目，提升您职业选择的宽度和冗余度。

课程亮点:

- **全面覆盖:** 从基础理论到故障排除, 全方位提升您的技能。
- **实战演练:** 通过先进的发动机模拟器进行实操, 模拟真实工作环境。
- **详细教学大纲:** 包含 10 多个主题板块, 每个板块都对应一个独特的课程, 确保您全面掌握关键技能。
- **专家授课:** 由经验丰富的行业专家亲自授课, 确保教学质量。
- **互动学习:** 丰富的讨论和小组合作, 促进知识的吸收和应用。

详细课程内容

1. ME 发动机简介:

- 课程开始前的基础介绍, 包括 ME 发动机的历史和演变, 最新设计等。
- 对比 ME 与 MC/MC-C 发动机, 重点介绍电液控制系统的优势和创新点。
- 学习 ME 发动机的基本组成, 包括关键组件和它们的功能。

2. ME 控制系统 (ECS):

- 深入探讨 ME 发动机的电子控制系统, 包括多功能控制器 (MPC)。
- 学习 ME ECS 全新的硬件平台 Triton 控制器的零部件组成, 产品特点, 与 MPC 的对比, 日常维护保养的注意事项等。
- 学习控制网络的架构, 工作原理, 不同故障类型, 了解主操作面板 (MOP) 和本地操作面板 (LOP) 的使用。
- Tacho 系统的详细学习: 系统的设计和零部件组成, 工作原理, 功能测试, 标定等

3. 控制器 MPC, Triton 的更换:

- 学习在发动机控制系统中更换 MPC, Triton 的步骤和技巧。
- 掌握更换 MPC, Triton 时的注意事项和常见问题处理。

4. 主机日常操作 MOP,LOP:

- 详细学习 ME 发动机的用户界面, 包括 MOP 和 LOP 的所有功能。
- 学习如何监控发动机状态, 调整发动机性能参数。
- 掌握报警处理和报告流程, 了解辅助系统的操作。
- 如何最大化的使用 MOP 的功能进行故障排查和功能测试。
- 学习最新版本 ECS 软件的 MOP 功能, 对比不同版本的区别。

5. 模拟器操作和小组工作:

- 分组进行模拟器操作, 实践启动、运行和关闭发动机的全过程。
- 通过小组讨论, 解决理论练习中的问题, 提高团队协作能力。
- 学习如何使用发动机手册, 解决实际操作中可能遇到的问题。

6. 液压动力供应系统 HPS:

- 学习液压动力供应（HPS）的工作原理和关键组件。
- 了解滤器单元、启动泵和发动机驱动泵的功能和维护保养。
- 学习各安全阀和蓄压块的作用，以及它们在液压系统中的重要性。

7. 液压气缸单元 HCU:

- 详细学习液压缸单元（HCU）的关键零部件如 FIVA, ELFI, ELVA, 气缸注油器, 蓄压器等的结构, 零部件组成, 工作原理, 功能测试, 日常检查和维护保养。
- Cylinder lubrication 界面的正确操作, 不同版本界面的区别, 日常工作中如何进行 Cylinder lubrication 的优化, 气缸油注油率的调整。
- 详述如果进行气缸状态检查和如何保证良好的气缸状态? 活塞环, 缸套如何进行良好的检查和状态评估?

8. 燃油系统:

- 学习燃油增压器的工作原理及其与液压系统的相互作用。
- 了解燃油指数 fuel index 和 engine load 的调整方法。
- 常见的故障案例和服务经验分享。

9. 排气阀系统:

- 学习排气阀执行器和各种排气阀的工作原理, 不同设计, 维保要求等。
- 掌握 Pcomp 的调整方法, 以及在紧急情况下各类不同的排气阀如何进行应急操作?
- 常见的故障案例和服务经验分享。

10. PMI 系统:

- 学习 PMI 系统的配置, 了解如何使用 MOP 进行主机的性能分析, 手动的平衡主机, 性能参数调整。
- 如何进行 online sensor 的再标定和工作状态的检查确认工作?
- 如何使用 PMI 系统进行主机的 TDC 标定工作?
- 掌握 PMI 自动调优系统, 了解如何进行 Auto-tuning 自动调整以优化发动机性能。

11. CoCoS-EDS 系统:

- 学习 CoCoS-EDS 系统的配置和监控, 故障诊断功能的使用。
- 了解如何在系统中添加或移除所需的输入/输出信号, 以及如何生成标准全面的主机性能报告?

12. EMS 系统:

- 学习 EMS 系统的配置, 功能, 零部件组成。
- 使用专业的 EMS 模拟器, 练习如何进行主机数据的收集, 导出, 数据的备份, 软件

的重装等。

13. 考试:

- 通过领先的云端考试系统，测试您对课程内容的掌握程度。
- 题目设计覆盖所有课程要点：包含理论知识，系统原理，日常操作，故障排查等，确保您能够全面应用所学知识。

14. 结业:

- 总结课程学习成果，填写培训课程评估表。
- 提供课程反馈，与讲师和其他学员交流学习体验。
- 颁发结业证书，拍照合影留念。
- 加入技术培训交流群。

课程收益

- 掌握 ME 发动机各系统的核心技术
- 提升故障诊断和排除能力
- 增强操作安全性和效率
- 为职业发展增添亮点
- 考核通过后将获得专业的培训证书。

适合人群

- ME 主机操作人员：大管，轮机长等
- 船舶相关的调试，服务工程师
- 船厂调试人员
- 船舶管理人员，机务等
- ME 主机产品的备件，服务，技术等相关从业人员

培训时间

- 总时长：3 天
- 每天 8 小时，包括讲座和模拟器实践练习，小组讨论，知识考核。

报名信息

- 课程时间：[具体日期联系主办方]
- 地点：[具体地点联系主办方]
- 费用：[课程费用欢迎来电垂询]
- 联系方式：[联系电话+86 13512169712 / 邮箱：stonehou@ever-man.cn]

联系我们立即报名，开启您的 **ME** 主机学习之路！ 

我们期待您的加入，一起探索船用柴油机的奥秘！！